



MAXUS

إخلاء المسؤولية ، قد تختلف المعلومات والمواصفات والأسعار والألوان المذكورة في هذه الصفحة وتخضع للتغيير دون إشعار. يرجى الاتصال بخدمة العملاء أو زيارة أقرب صالة عرض لمعرفة التوافر والأسعار.



MAXUS



D90 PRO

DIESEL

آفاق جديدة للقوة وكفاءة الأداء



بوابة العربات
MOTORS GATE

« سايك موتور

سايك موتور هي أكبر شركة سيارات في سوق الأسهم الصينية (رمز الأسهم: sh.600104) بإجمالي حقوق ملكية يبلغ 11.683 مليار سهم. سايك موتور تسعى جاهدة لفهم اتجاه التنمية في الصناعة ، وتسريع الابتكار والتحول ، وتنمو لتصبح مزودًا شاملاً للسيارات وخدمة التنقل من مؤسسة تصنيع تقليدية.

في عام 2019 ، بلغ إجمالي المبيعات السنوية لشركة سايك موتور 6.238 مليون وحدة ، بحصة سوقية محلية تبلغ 22.7٪ ، مع الحفاظ على مكانة رائدة في سوق السيارات المحلي وصلت مبيعاتها من مركبات الطاقة الجديدة إلى 185000 وحدة ، محققة نموًا سنويًا بنسبة 30.4٪ والحفاظ على نشاط النمو السريع ، بلغ تصدير المركبات بالكامل والمبيعات.

الخارجية 350000 وحدة ، محققة نموًا سنويًا قدره 26.5٪ لتحتل المرتبة الأولى بين مجموعات السيارات المحلية

« سايك ماكسوس

شركة سايك ماكسوس للسيارات المحدودة (يشار إليها فيما بعد باسم "سايك ماكسوس") ، هي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة سايك موتور المحدودة. تأسست في 21 مارس 2011 ، وتقع الشركة في شارع رقم jungong.2500 في شنغهاي.

برأس مال مسجل قدره 3.794 مليار زمنيبي ، وتمتلك فرع وكسي ، فرع نانجينغ، شركة سايك ماكسوس موتور هوم للعلم والتكنولوجيا المحدودة، شركة ووكسي شينليان للمركبات ذات الأغراض الخاصة المحدودة ، شركة سايك ماكسوس للمبيعات والخدمات المحدودة تشمل العلامة التجارية " سايك ماكسوس " على مركبات متعددة الأغراض ، مركبات الدفع الرباعي ، سيارات ترفيهية ، مركبة ركاب خفيفة ذات جسم عريض ، الشاحنة الصغيرة ومركبات الركاب والمركبات التجارية الأخرى بالإضافة إلى الشاحنات الخفيفة والمتوسطة الحجم ومختلف المركبات ذات الأغراض الخاصة التي تحمل علامة "سايك يوجن" تبلغ قدرة الشركة السنوية 200000 ؛ وتنتج شاحنة بضائع خفيفة ومتوسطة الحجم "سايك يوجن" بسعة سنوية تبلغ 100000 ؛ تتجاوز الطاقة الإنتاجية لشركة Liayng

25000. كما أنشأت الشركة قواعد إنتاج في ماليزيا وتايلاند. تتشرف سايك موتور و سايك ماكسوس كعلامة تجارية بأنها أنفذت الألعاب الأولمبية للشباب ، G20 ، APEC ، و غيرها من المؤتمرات الدولية رفيعة المستوى بجودتها على مستوى الدولة. من حيث الأسواق الخارجية ، تغطي منتجات سايك ماكسوس 48 دولة ومنطقة في العالم مع أستراليا ونيوزيلندا والمملكة المتحدة وأيرلندا والدول المتقدمة الأخرى التي تساهم بشكل أكبر في المبيعات الخارجية ، أصبحت سايك ماكسوس علامة تجارية صينية تسير نحو العالم.

التمسك بقيمة علامتها التجارية الأساسية المتمثلة في "التكنولوجيا والثقة والطموحات" ، بدأت سايك ماكسوس نموذج أعمال c2b في صناعة السيارات والذي يسمح في الوقت الفعلي التفاعل عبر الإنترنت والشفافية مع المستخدمين على طول سلسلة القيمة بأكملها والإنتاج المخصص بالإضافة إلى التصنيع الذكي. من خلال نموذج العمل وابتكار النموذج التجاري ، سايك ماكسوس مكرسة لتكون "مدفوعًا من قبل المستخدمين الذين يقدمون منتجات السيارات وخدمة نمط الحياة مع القدرة التنافسية العالمية وخلق قيمة للمستخدمين"

تراث يمتد إلى 120 عامًا

الوقت هو الحافز لقممات نوعية يؤدي التراكم العميق إلى حياة جديدة

1896 الأمل الأسطوري

1919 باعتبارها واحدة من أكثر المركبات التجارية نفوذاً وتميزاً في أوروبا ، لا تكتفي شركة ماكسوس بتجربة تطوير و تقديم المركبات التجارية بتقنية قوية ، ولكنها أيضاً تقود سوق

سوق المركبات التجارية الدولية بجهودها المستمرة للتوسع المبكر. يتم الآن رؤيتها في جميع أنحاء العالم وهي معروفة باسم العلامة التجارية الدولية الأسطورية للمركبات التجارية في عام 2009 ، قامت شركة سايك موتور ، Fortune 500 في العالم ، بالاستحواذ الكامل على منصة تكنولوجيا شركات السيارات البريطانية والمثقفين ، قامت بالاستحواذ الكامل على منصة تكنولوجيا لشركات السيارات البريطانية وحقوق الملكية الفكرية لعلامة ماكسوس التجارية. تم تقديم ماكسوس إلى الصين وأطلق عليها اسم "da tango" بالـصينية. هذه المبادرة لا تضع فقط علامة فارقة جديدة في تطوير المركبات التجارية في الصين ، ولكن أيضاً بشرت بإصدار جديد رائع من العلامة التجارية الأسطورية ماكسوس



منذ قرن من الزمان ، وصل طراز LDV البريطاني ، والذي يعتبر البداية الأسطورية لـ ماكسوس V80



1949 تم إطلاق موريس جي



1981 ليلاند انضم إلى روفر



1989-1993 تم إطلاق سلسلة 200 و Leyland DAF



1984-1989 إطلاق طراز فرايت روفر 300 والفتة الكبيرة من طراز 200



1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1987 الانتقال الثاني

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1982-1984

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1990

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

1993

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2004

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2012

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2016

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

2017

بطل محركات الديزل

- أكبر مساحة للصف الثالث من نوعها
- اقوى نظام دفع رباعي من نوعها
- الأمان الامثل من نوعه



صممت خصيصاً لتلبي
احتياجات الراحة
و الأمان تألفت
بأداء قوي و مميز



« تصميم خط السقف المعلق المتكامل



« فتحة سقف 3D ألومنيوم ، مقاس 1.9 متر



« مصباح LED عالي التقنية مذهل



« شكل المصابيح الخلفية مع جدران سميكة

تصميم أنيق و ذكي .. فريد من نوعه



« تميز فريد للمقصورة الداخلية من حيث الأناقة والراحة والراحة



« تصميم داخلي ابداعي



« صممت خصيصا من الجلد لراحة اكثر اثناء القيادة



« مساحة واسعة لتجربة قيادة مريحة



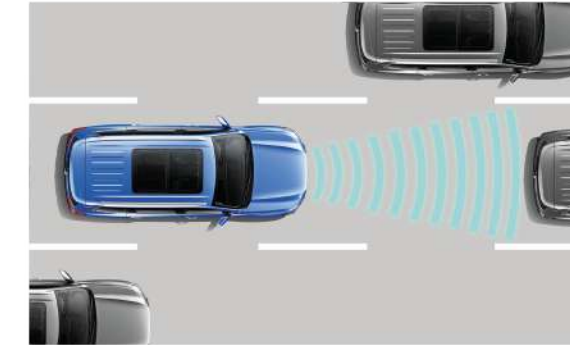
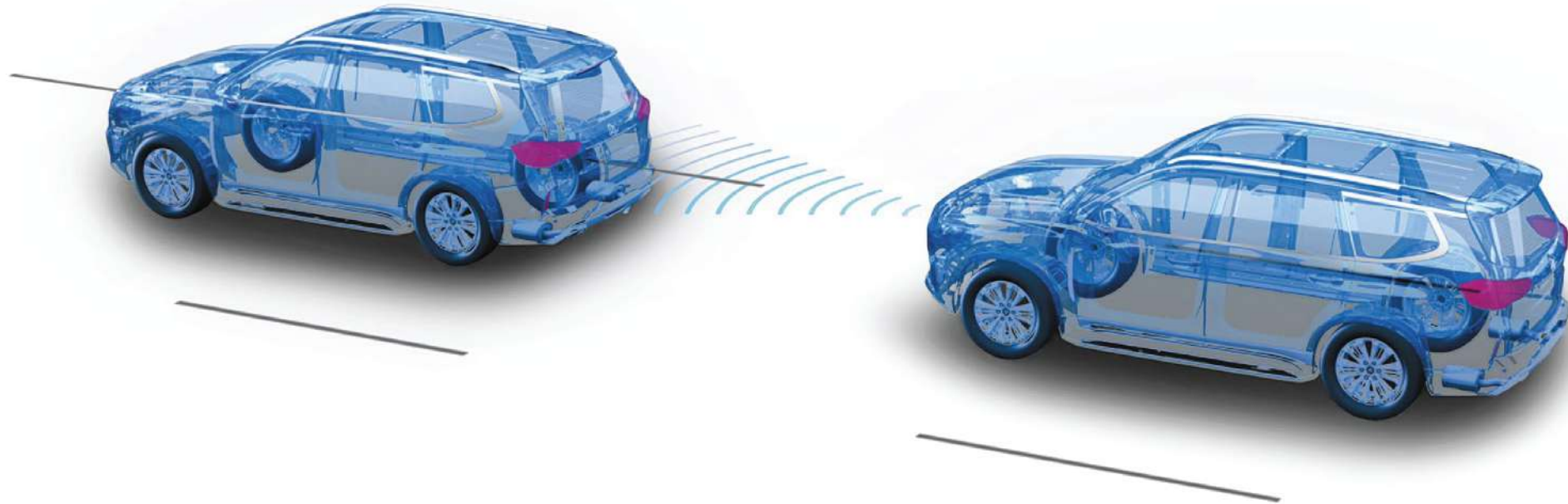
« مقاعد جلد مريحة



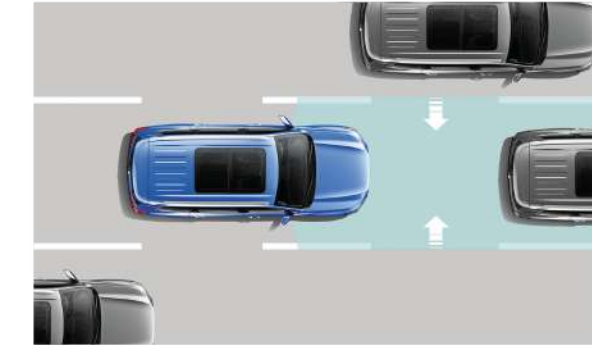
« مساحة جيدة لراحتك

الجيل الجديد من أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

من خلال الكاميرا المرئية المقدمة من MOBILEYE قمنا بنقل معلومات المرور التي تم التقاطها في الوقت الفعلي من البيانات المركزية لوحدة التحكم في السيارة لتحقيق مستوى عالي من القيادة التلقائية و القيام برحلة أكثر اماناً و استرخاءً



ACC (مثبت السرعة التكيفي)



LDW (نظام التنبيه بخروج السيارة عن المسار)



كاميرا عالية الحساسية مع رؤية متقدمة من Mobileye



نظام الكشف عن المشاة (PDS)

السفر عبر رحلة طويلة و آمنة

معايير سلامة مزدوجة من فئة الخمس نجوم >>



C-NCAP 5-star collision standards

A-NCAP 5-star collision standards



حماية افضل مقارنة بالمنافسين >>

- اطول وسادة جانبية منافسة بمساحة 2510 مم
- محاطة ب 6 وسائد هوائية
- أقوى دعامة للتشكيل الحراري بين المنافسين
- أطول لحام بالليزر للسقف مقاس 5005 ملم
- يحتوي هيكل السيارة على 70% من الفولاذ القوي للغاية .
- حماية درع الهيكل
- نظام التحكم في الجر TCS
- التحكم في سحب المحرك EDC

تتفوق و تتميز بالأمان الذكي و النشط >>

- نظام تحذير الصدام الأمامي الذكي FCW
- مكابح الطوارئ الأتوماتيكية AEB
- تحذير تغيير مسار LDW
- كشف التعب
- نظام مراقبة النقطة العمياء BSD
- احدث جيل من يوش ESP (برنامج الاستقرار الالكتروني)
- حماية ضد الانقلاب النشط RMI
- نظام ضغط الامارات الذكي TPMS
- مرآة رؤية خلفية
- 360 بانورامية مساعدة القيادة البصرية



الربط البيئي الذكي الذي يوفر طريقاً سريعاً للمعلومات

أصبح التواصل مع العالم الخارجي عن طريق الإنترنت أثناء الجلوس في سيارة مطلباً ، لذلك تألقت ماكسوس D90 PRO بشاشة لمس قياسية عالية الدقة بمقاس 12.3 انش، يمكنك اختيار الموسيقى عبر الإنترنت و التفاعل الصوتي بحرية لرحلة سعيدة .

تقنية ذكية ، تتيح لك عالم جديد من متعة القيادة

متعة بمجرد دخولك الى SAIC MAXUS D90 PRO حيث تدخل عالماً مستقبلياً مليئاً بالتكنولوجيا الذكية، بدء-توقف ذكي، تشغيل بزر واحد ، ليس فقط توفير الطاقة ، و لكن أيضاً توفير المزيد من اختيارات القيادة ، تأثير كتم الصوت NVH على مستوى المسرح ؛ لتستمتع بالهدوء الداخلي



» يمكن أن يقلل بدء التشغيل الذكي لمحرك البعد و الايقاف الذكي ، من فقدان الوقود في ظل ظروف التباطؤ ، و تجنب هدر الطاقة و تقليل الانبعاثات .



» بدء التشغيل بضغط زر ، احمّل المفتاح و يمكنك الضغط على الزر لفتح قفل ابواب السيارة ، دون الحاجة لاجراء المفتاح و حرك شيفتر الى P ، و اضغط على الفرامل و استمر في الضغط لمدة 3 ثوان ، ثم يمكنك بدء تشغيل و إيقاف المحرك بطريقة مريحة.



» باب الصندوق الخلفي كهربائي ، سهل الفتح ب أربع طرق : المفتاح ، و مفتاح القراءة ، و لوحة اللمس ، و مستشعر الركلة .



» تصميم هيكل NYH METE ELFFECT على مستوى المسرح مع تقليل منتظم للضوضاء ، و نظام إلغاء الضوضاء النشط و حزمة العزل الصوتي السلبي السميك ؛ ليمنحك تجربة هادئة



» وظائف المقعد : تتميز مقاعد السيارة بوظائف مثل التهوية و التدفئة و التدليك ، لتوفر لك شعوراً بالراحة اثناء القيادة



التعليق الامامي المزدوج والتعليق الخلفي الاحترافي >
خماسي الوصلات SAIC MAXUS D90 لهما تعليق
مستقل و مزدوج ، مقارنة بتعليق McPherson
المستخدم في بعض سيارات الدفع الرباعي ، تمتاز
SAIC MAXUS D90 صلابة و زاوية دوران افضل و اقوى
و نظام جسر خلفي مستقل بخمسة وصلات
و هو ذو قدرة تحمل جيدة مما يجعل القيادة سلسلة
في الطرق الوعرة و سهل الصيانة و التعديل



> اوضاع قيادة لجميع
الظروف

الوضع التلقائي ECO
الوضع الثلجي SNOW
وضع الرمال SAND
وضع الطين MUD
وضع الصخور ROCK
وضع الرياضة SPORT

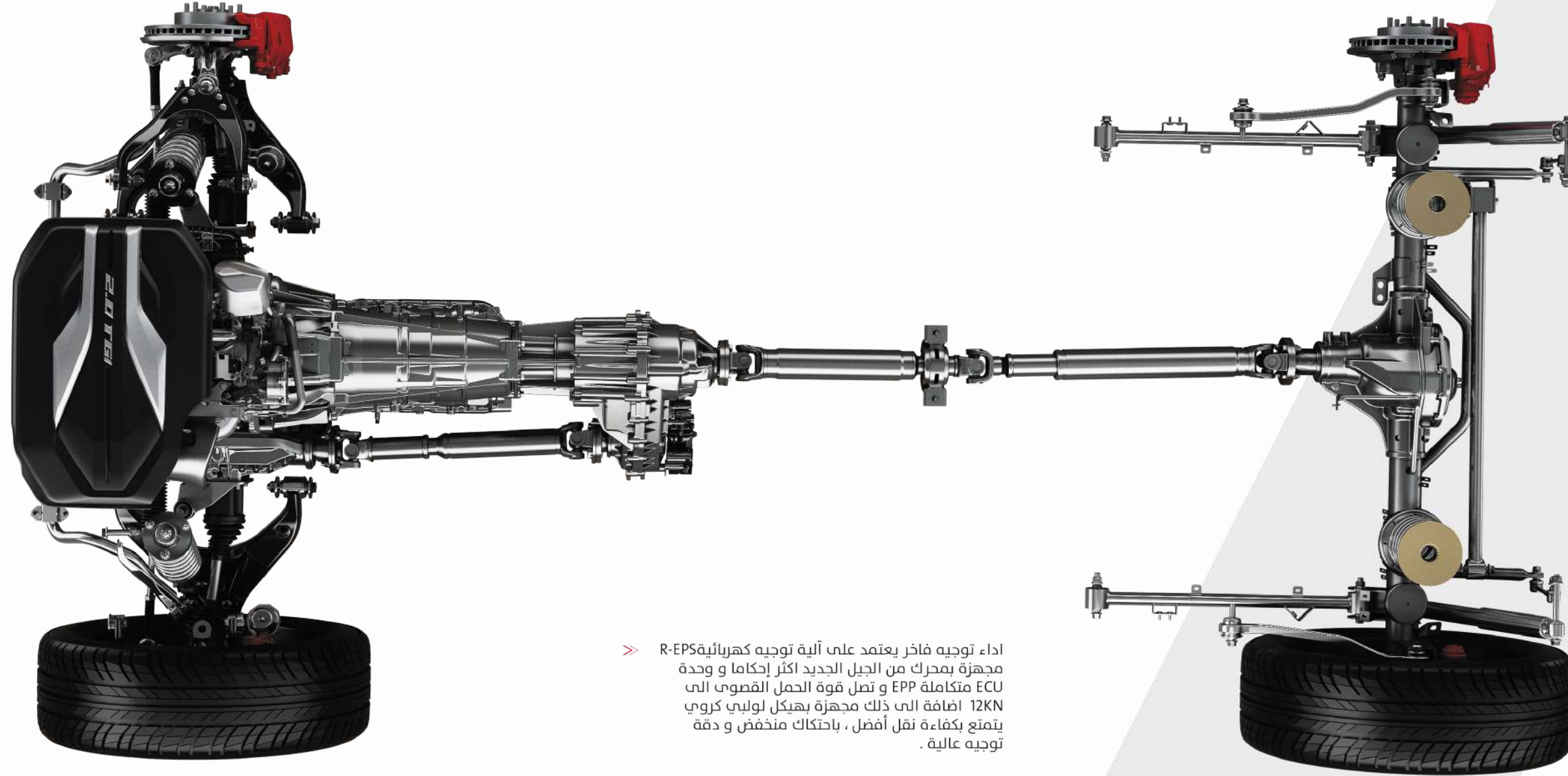


اقفال تفاضلية ميكانيكية يتم
التحكم فيها بالطاقة عند حدوث
انزلاق على جانب واحد من العجلة
الخلفية و يمكنها توفير اتصالا
صلبا بين نصفين من اعمدة
العجلة الخلفية ودمجها ،
بحيث يمكن أن يكون لكلا جانبي
العجلة نفس الثبات لمساعدة
السيارة على الخروج من المتاعب
بسرعة اكبر



D90 PRO DIESEL

نوعان من وضع الدفع الرباعي من اختيارك



- اداء توجيه فاخر يعتمد على آلية توجيه كهربائية R-EPSS مجهزة بمحرك من الجيل الجديد أكثر إحكاما و وحدة ECU متكاملة EPP و تصل قوة الحمل القصوى الى 12KN اضافة الى ذلك مجهزة بهيكل لولبي كروي يتمتع بكفاءة نقل أفضل ، باحتكاك منخفض و دقة توجيه عالية .



- دفع رباعي ذكي لجميع التضاريس 7 انواع من اوضاع القيادة لتحقيق تغطية الطريق بالكامل و تلبية احتياجات القيادة لمختلف المستخدمين



- دفع رباعي احترافي (4WD) ثلاثة انواع من اوضاع القيادة يمكن ضبطها على 4L/4H/ 2H ، مما يلبي متطلبات القيادة المختلفة و مناسب للاعبين المحترفين على الطرق الوعرة .

محرك ديزل 2.0T ذو الحقن مباشر بشاحن توربيني عالي الأداء

< حرصت SAIC MOTOR خصيصًا على تعزيز وتعديل أداء D90 PRO بعزم دوران يصل إلى 375 نيوتن متر وقوة حصانية قصوى تصل إلى 160 حصان.



محرك ديزل 2.0T ذو الحقن مباشر بشاحن توربيني (مزدوج) عالي الأداء

> حرصت SAIC MOTOR خصيصًا على تعزيز وتعديل أداء D90 PRO بعزم دوران يصل إلى 480 نيوتن متر وقوة حصانية قصوى تصل إلى 214 حصان.



نظام التوجيه المعزز إلكترونيًا EPS

- استبدال توجيه الطاقة HPS الهيدروليكي و يمكن تقليل متوسط استبدال الطاقة بنسبة 80%
- المضخة الإلكترونية : تحكم أفضل في تدفق سائل التبريد
- ترومستات الكتروني : مقارنة مع ترومستات البارافين - الترومستات الإلكترونية يمكنه التحكم في تدفق سائل التبريد بشكل أكثر دقة و تحسين كفاءة المحرك .
- ضاغط هواء متغير الازاحة : يقلل من استهلاك طاقة النظام بشكل فعال بسبب التقلبات العالية في درجة حرارة و نظام تكييف الهواء



>> سيارات الدفع الرباعي بالحجم
الكامل (مم)
طول 5005
العرض 1932
الارتفاع 1875
قاعدة عجلات 2950
الاتساع الداخلي المتميز (مم)
اول صف 1025
الصف الثاني 1005

ثلاثة مقاعد منفصلة متسعة
(مم)
الصف الثالث مساحة الأس 955
مساحة الكتف 1425
مساحة الركبة 960



>> مقاعد داخلية فاخرة تشبه مقاعد
الطيارة من الدرجة الاولى توجد
7 مقاعد مقسمة على شكل
2+3+2

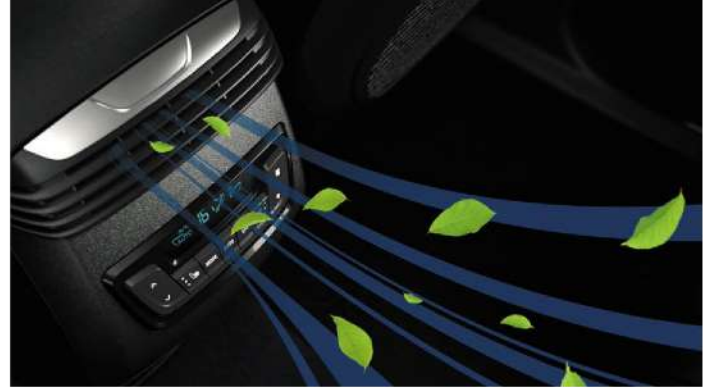


>> مساحة كبيرة للامتعة



>> تتألق MAXUS D90 PRO بمساحة رائعه
تعطي راحة خاصة لكل راكب

راحة و ملائمة



>> التكييف خلفي للحفاظ على الهواء نقياً و توفير بيئة ركوب مريحة و صحية



>> تصل مساحة اضاءة سقف البانوراما الى 14مترا مربعا و تصل مساحة فتحة السقف الى 0.53 متر مربع ، صممت فتحة السقف بواسطة شركة BOCSH و تمتاز بوظيفة مقاومة التثبيت و ستائر النوافذ الكهربائية مع تظليل الشمس مصنوعه من قماش مستورد ألماني

السيارة مخصصة على نطاق واسع لك و لراحتك

معدات الاساسية

مظهر خارجي مبتكر

براعة داخلية

التحكم الآمن

الراحة و الملائمة

التكنولوجية المترابطة

الالوان الخارجية



>> أزرق



>> رمادي



>> اسود



>> ابيض

الالوان الداخلية



>> جلد بيج



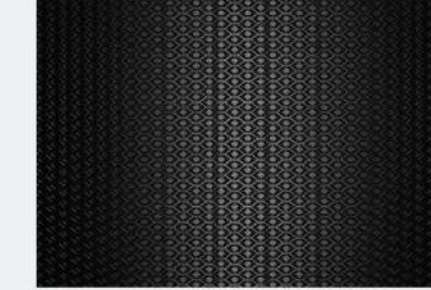
>> جلد بني



>> مموج



>> ألياف كربونية



>> قماش تصميم خلية النحل

التصميم الداخلي



>> تصميم داخلي بيج



>> تصميم داخلي بني



>> تصميم داخلي اسود



>> مقاعد قماش فاخرة



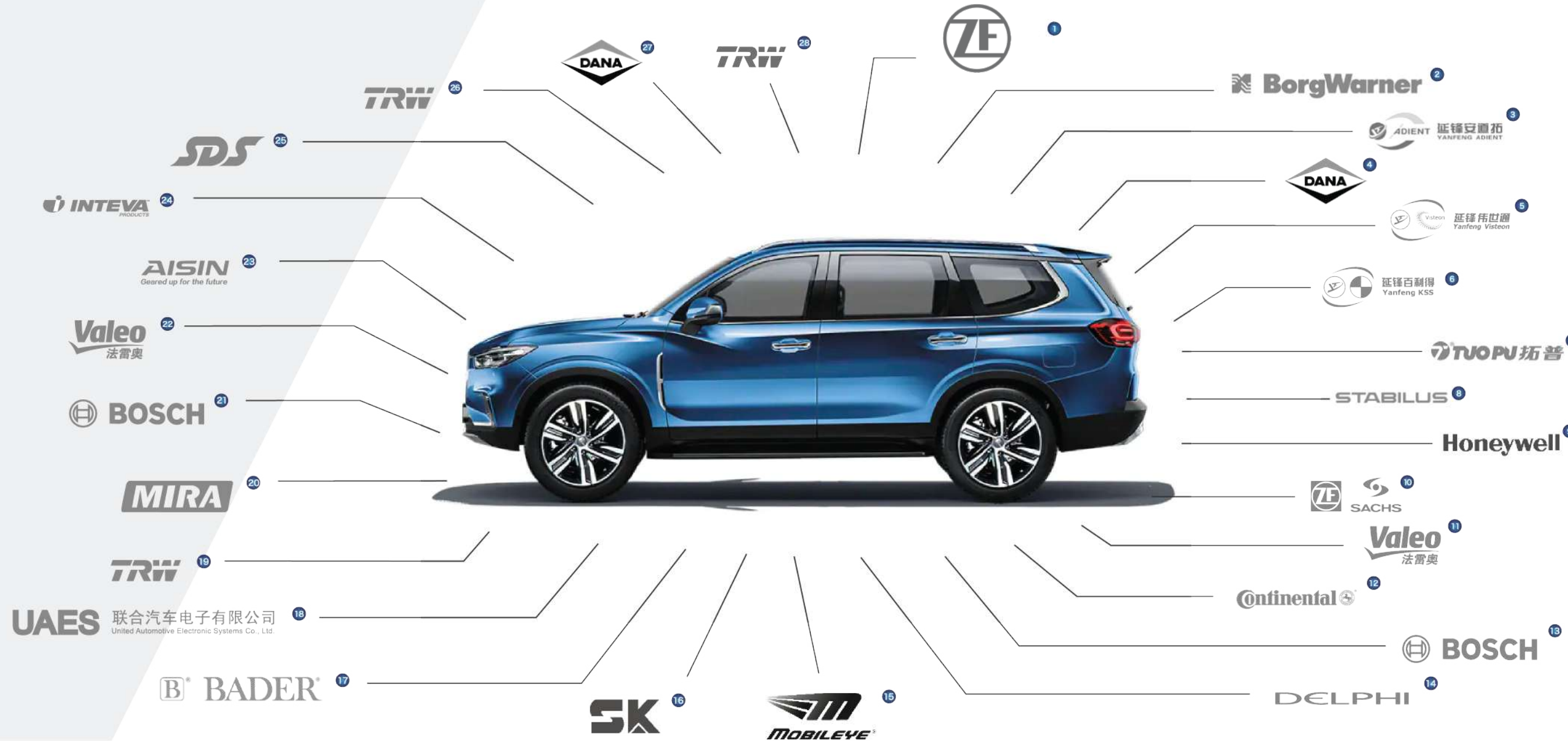
>> مقاعد جلد عالية الجودة

الاقمشة والجلود

قائمة مواصفات D90PRO 2022 - السعودية				
الخصائص	7 مقاعد دفع خلفي	7 مقاعد دفع خلفي	7 مقاعد دفع خلفي	7 مقاعد دفع ربعي
	ايليت	لاكجري	اكسكف	اكسكف لأكجري
الطول/العرض/الارتفاع (مم)	5005/1932/1875			
قاعدة العجلات (مم)	2950			
تخطيط المقاعد	2+3+2			
نوع الوقود / الاذاعة	محرك سعة 2.0 لتر مزود بشاحن توربيني / ديزل		محرك سعة 2.0 لتر مزود بشاحن توربيني (مزوج) / ديزل	
القوة المصنفة	120 كيلوواط / 375 نيوتن/متر		160 كيلوواط / 480 نيوتن/متر	
القوة الحصانية	160 حصان		214 حصان	
ناقل الحركة	اوتوماتيكي 8 سرعات			
وضع القيادة	دفع خلفي	دفع خلفي	دفع ربعي (مع مفتاح تحويل للثاني)	
الاطارات	R18/255/60 (هانكوك)	-	-	-
	R19/255/55 (كوتنتنال)	-	-	-
	R21/265/45 (كوتنتنال)	-	-	-
كاميرا عكسية	•	•	•	•
صورة بانورامية بزوايا 360 درجة	-	•	•	•
حساسات امامية وخلفية	•	•	•	•
نظام الثبات الالكتروني+نظام المساعدة عند الكبح المفاجئ + نظام مراقبة ضغط الاطارات	•	•	•	•
القفل التفاضلي	-	-	•	•
نظام مراقبة ضغط الاطارات	•	•	•	•
وسائد هوائية للسائق والراكب الامامي	•	•	•	•
وسائد هوائية للسائق والراكب الامامي للجهة الامامية	•	•	•	•
وسائد هوائية ستاتيية	-	•	•	•
نظام تذكير لربط حزام الامان للسائق	•	•	•	•
تجهيزات ISOFIX لتثبيت كرسي الاطفال	•	•	•	•
حزام امان ثلاثي النقاط لجميع المقاعد	•	•	•	•
صندوق اسعافات اولية	•	•	•	•
النقاط العمياء	-	-	-	•
نظام القيادة الذكي المساعد (رادار السرعة المتكيف+مثبت السرعة+تنبيه الخروج عن المسار+فرامل الطوارئ التلقائي)	-	-	-	•
شاشة لمس ذكية عالية الدقة مقاس 12 إنش	•	•	•	•
شاشة كمبيوتر للقيادة	8 إنش	8 إنش	8 إنش	8 إنش
منفذ USB	•	•	•	•
بلوتوث	•	•	•	•
راديو + إم بي 3 + USB + إي يو إكس	•	•	•	•
خراط في الهاتف المتنقل	•	•	•	•
نظام الصوت	6 سماعات عالية الدقة	8 سماعات عالية الدقة	8 سماعات عالية الدقة	8 سماعات عالية الدقة
شاحن لاسلكي للهاتف المتنقل	-	-	-	-
مرآة رؤية خلفية قابلة للتعتيم تلقائياً مع ذاكرتين "	-	-	-	•

مقعد بولي يوريثين متعدد الوظائف	•	-	-	-
جلد متعدد الوظائف مع عجلة قيادة قابلة للتدفئة	-	-	-	•
التوجيه الالكتروني	•	•	•	•
فرامل يدوية ميكانيكية	•	-	-	-
فرامل يدوية الكترونية + نظام المكابح التلقائية عند الوقوف	-	•	•	•
نظام دخول ذكي (البصمة)	-	•	•	•
مثبت سرعة	•	•	•	•
باب خلفي	•	•	•	•
مستشعر فتح الباب الخلفي	-	-	-	-
نظام تكييف الهواء	اوتوماتيكي	اوتوماتيكي	اوتوماتيكي	يدوي
مساحة امامية اوتوماتيكية	•	•	•	-
المقاعد	جلد	جلد	جلد	قماش
مقعد سائق قابل للتعديل يدويا 6 وضعيات	-	-	-	•
مقعد السائق قابل للتعديل كهربائياً 8 وضعيات + 4 اتجاهات كهربائية داعمة للفترات القطنية	-	•	•	-
مقعد السائق قابل للتعديل كهربائياً 8 وضعيات + 4 اتجاهات كهربائية داعمة للفترات القطنية + مجموعة من الذاكرة + تدليك + تهوية + تدفئة	•	-	-	-
مقعد الراكب الامامي قابل للتعديل يدويا 4 وضعيات	-	•	-	•
مقعد الراكب الامامي قابل للتعديل كهربائياً 4 وضعيات + 4 اتجاهات كهربائية دعم اسفل الظهر + تدفئة كهربائية	•	-	•	-
تكييف هواء في الصف الثاني	•	•	•	•
مصباح امامي بعدسة هالوجين + ضوء خلفي هالوجين	-	•	-	•
مصباح امامي LED + ضوء خلفي LED	•	-	•	-
مصابيح نهائية	•	•	•	•
مصابيح ضباب امامية وخلفية	•	•	•	•
فتحة سقف	•	-	•	-
حواصة الترحيب	•	•	•	•
حواصة الترحيب (مع اضاءة)	حواصة الترحيب (بدون اضاءة)	حواصة الترحيب (بدون اضاءة)	حواصة الترحيب (بدون اضاءة)	حواصة الترحيب (بدون اضاءة)
مرآة خلفية كهربائية مع تدفئة	-	•	-	•
مرآة خلفية كهربائية قابلة للطبي مع تدفئة	•	-	•	-
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للوهج	-	•	•	•
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للوهج	•	-	-	-

إخلاء المسؤولية * قد تختلف المعلومات والمواصفات والأسعار والألوان المذكورة في هذه الصفحة وتخضع للتغيير دون إشعار. يرجى الاتصال بخدمة العملاء أو زيارة أقرب صالة عرض لمعرفة التوافر والأسعار.



- | | | | | | |
|--------------------------------------|----|-----------------------------|----|---------------------------------|----|
| مقاعد | 3 | نظام الدفع الرباعي المتكامل | 2 | ناقل الحركة | 1 |
| نظام الوسائد الهوائية | 6 | لوحة العدادات | 5 | نظام القفل التفاضلي (الدفلوك) | 4 |
| الشاحن التوربيني | 9 | مقبض الباب الخلفي | 8 | دعاسات ارضية | 7 |
| الإطارات | 12 | المولد | 11 | ممتص الصدمات | 10 |
| نظام التحكم | 15 | وصلة الأسلاك | 14 | الوسائد الهوائية | 13 |
| وحدة التحكم الإلكتروني لهيكل السيارة | 18 | الاقمشة والجلود | 17 | المصابيح الأمامية | 16 |
| نظام الثبات الإلكتروني | 21 | الهيكل | 20 | نظام التوجيه | 19 |
| فتحة السقف البانورامية | 24 | حاجب فتحة السقف | 23 | دولاب الموازنة الشامل المزدوج | 22 |
| المحور الخلفي | 27 | نظام التوقف | 26 | عما المقود | 25 |
| | | | | فرامل الانتظار الكهربائية | 28 |